

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN YAĞ KİRLİLİĞİ (2009)

2024-1-TR01-ESC30-SOL-000234506

Marmara Denizi Balast ve Sintine Kirliliği Hakkında Farkındalık
Avrupa Birliği ESC30 Projesi

Makale Özeti

Gemilerden kaynaklanan petrol kirliliğini ve Türkiye'nin bu alandaki hukuki düzenlemelerini detaylı bir şekilde ele almaktadır. Deniz taşımacılığı nedeniyle ortaya çıkan petrol kirliliği, hem çevresel ekosistemler üzerinde geri döndürülemez zararlar yaratmakta hem de ekonomik faaliyetleri olumsuz etkilemektedir. Bu çerçevede, makalede Türkiye'nin mevcut hukuki düzenlemeleri, uluslararası sözleşmelere uyumu ve yasal eksiklikleri incelenmiştir. Öncelikle petrol kirliliğinin ulusal ve uluslararası düzeyde ele alınan bir sorun olduğuna dikkat çekerek, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere değinmektedir. Özellikle MARPOL 73/78 Sözleşmesi, 1982 Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi ve CLC-Fund Konvansiyonları gibi önemli düzenlemeler üzerinden Türkiye'nin yükümlülükleri ve uygulama pratikleri analiz edilmektedir. Türkiye'nin petrol kirliliğini önleme amacıyla ulusal hukukunda yaptığı düzenlemeler arasında 1983 tarihli Çevre Kanunu, 2006 yılında bu kanunda yapılan değişiklikler ve 5312 sayılı Acil Durum Müdahale Kanunu öne çıkmaktadır. Bununla birlikte, deniz çevresinin korunmasına yönelik mevzuatın dağınık olduğu ve uygulamada koordinasyon eksiklikleri yaşandığı vurgulanmaktadır. Petrol kirliliğiyle mücadelede ulusal yasal düzenlemelerin uluslararası standartlarla uyumlu hale getirilmesi gerektiğini ve özellikle deniz çevresinin korunması için daha bütüncül bir yasal çerçeveye ihtiyaç olduğunu savunmaktadır. Ayrıca, petrol kirliliğine karşı etkin önlemlerin alınması ve uygulamaların daha sistematik hale getirilmesi için idari ve teknik kapasitenin artırılmasının önemine dikkat çekilmektedir. Türkiye'nin deniz ticareti ve taşımacılık faaliyetlerinin yoğunluğu göz önüne alındığında, petrol kirliliğiyle mücadelede uluslararası işbirliği ve mevzuat uyumunun kritik olduğu ifade edilmektedir. Sonuç olarak, makale Türkiye'nin gemilerden kaynaklanan petrol kirliliğini önlemeye yönelik mevcut hukuki çerçevesini geliştirme ihtiyacını vurgulamakta ve uluslararası standartlarla uyumlu, etkin, bütüncül ve uygulanabilir bir mevzuat reformu gerekliliğine işaret etmektedir. Bu kapsamda, petrol kirliliğine yönelik politikaların güçlendirilmesi ve çevresel koruma mekanizmalarının ulusal ve uluslararası düzeyde etkin bir şekilde uygulanması gerektiği belirtilmektedir.

MAKALENİN BAŞLICA ÇIKARIMLARI

- Türkiye'nin yağ kirliliğiyle mücadelesinde mevcut mevzuatın yetersiz olduğu görülmektedir.
- Uluslararası sözleşmelerle tam uyum sağlanması ve ulusal düzeyde daha bütüncül ve sistematik bir politika benimsenmesi, kirliliğin önlenmesinde şart olarak belirtilmiştir.
- Uygulama aşamasındaki koordinasyon ve teknik eksiklikler, sorunların çözümünü zorlaştırmaktadır.



**Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir**